

TỔNG CÔNG TY XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG 1
– CÔNG TY CP

Số: 1005 - TCT-QHGD
V/v: Công bố thông tin bất
thường trên công thông tin điện tử
của UBCKNN.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2018

CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước

Tên công ty: **Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1 – Công ty CP**

Trụ sở chính: 623 La Thành – phường Thành Công – Ba Đình – Hà Nội

Điện thoại: 024.38350930

Fax: 024.37721232

Người thực hiện công bố thông tin: Dinh Văn Thanh

Địa chỉ: Số 19, Ngách 54/39 Nguyễn Chí Thanh, Đống Đa, Hà Nội.

Điện thoại: 0943415899 - 024.38350933

Fax: 024.37721232

Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

Nội dung thông tin công bố:

- Thông báo ý kiến không phải là ý kiến chấp nhận toàn phần của kiểm toán viên đối với BCTC mẹ và hợp nhất năm 2015 đã kiểm toán.
- Thông báo ý kiến không phải là ý kiến chấp nhận toàn phần của kiểm toán viên đối với BCTC mẹ và hợp nhất 6 tháng đầu năm 2016 đã soát xét.
- Thông báo ý kiến không phải là ý kiến chấp nhận toàn phần của kiểm toán viên đối với BCTC hợp nhất năm 2016 đã kiểm toán.
- Thông báo ý kiến không phải là ý kiến chấp nhận toàn phần của kiểm toán viên đối với BCTC hợp nhất 6 tháng đầu năm 2017 đã soát xét.
- Thông báo ý kiến không phải là ý kiến chấp nhận toàn phần của kiểm toán viên đối với BCTC hợp nhất năm 2017 đã kiểm toán.

(Có chi tiết kèm theo)

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và
hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Chủ tịch HĐQT (b.c)
- Trưởng BKS (b.c)
- Website Cienco1:
- Lưu: QHGD, VP,

NGƯỜI LÀM HƯỚC BIÊN CÔNG BỐ THÔNG TIN
TỔNG GIÁM ĐỐC



Dinh Văn Thanh

BAO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kết luận
Các cổ đông
Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông E - Công ty CP

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính riêng kinh doanh của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông E - Công ty CP (ngòi tắt là "Tổng Công ty"), được lập ngày 16 tháng 3 năm 2016, in trang 05 đến 09, bao gồm Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo tài chính, Tờ khai thuế và Báo cáo tình hình tài chính riêng.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính riêng dựa trên kết quả kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu kiểm toán phải tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, áp dụng kỹ và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty có còn sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thử thách các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính riêng. Các thủ tục kiểm toán được bao gồm dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro và xác định rủi ro trong báo cáo tài chính riêng do giám sát hoặc nhằm làm rõ rủi ro thực hiện đánh giá các rủi ro này. Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty bao gồm liệu việc lập và trình bày báo cáo tài chính có trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, may mắn không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính chính hợp quy của chính sách kế toán, được áp dụng và trình bày lý của các đặc tính và tính của Ban Tổng Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính riêng.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán нêu trên của chúng tôi.

Cá nhân và ý kiến kiểm toán ngoại trừ

Nhà cung cấp bay tại Vietnamjet có số lượng máy bay cao và chi phí hàng không cao hơn so với trên Ban công ty, kể từ năm 2013 đến nay, qua 11 tháng 11 năm 2013 đã được kiểm toán Báo cáo tài chính riêng cho đến ngày 09 tháng 6 năm 2014, đến ngày 09 tháng 11 năm 2014 đã được kiểm toán Báo cáo tài chính riêng cho đến ngày 09 tháng 6 năm 2015, đến ngày 09 tháng 11 năm 2015 đã có ý kiến chấp nhận hoàn thiện. Không thể thực hiện được các thủ tục kiểm toán cần thiết để xác định xem số liệu đầu vào có sai lệch không trọng yếu đến báo cáo tài chính (IFRS) cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Tổng Công ty Bay Khoa học.

Nhà cung cấp bay tại Vietnamjet có 17 chiếc Boeing 787-8 và 10 chiếc Boeing 787-9, số lượng máy bay cao và chi phí hàng không cao hơn so với trên Ban công ty, kể từ năm 2013 đến nay, qua 11 tháng 11 năm 2013 đã được kiểm toán Báo cáo tài chính riêng cho đến ngày 09 tháng 6 năm 2014, đến ngày 09 tháng 11 năm 2014 đã được kiểm toán Báo cáo tài chính riêng cho đến ngày 09 tháng 6 năm 2015, đến ngày 09 tháng 11 năm 2015 đã có ý kiến chấp nhận hoàn thiện. Không thể thực hiện được các thủ tục kiểm toán cần thiết để xác định xem số liệu đầu vào có sai lệch không trọng yếu đến báo cáo tài chính (IFRS) cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Tổng Công ty Bay Khoa học.

Deloitte

BẢO CÁO KIỂM TOÁN ĐỌC LẬP (tiếp theo)

Tổng kiểm toán ngoại trú

Theo ý kiến của chúng tôi, ngoài trích lục hàng mục 1, các mục vắn đề nêu là doanh nghiệp của xí nghiệp kinh doanh "nguyên, trù", báo cáo tài chính riêng đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên cơ sở khai thác trong yếu, tình hình tài chính của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2015 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình tài chuyên môn tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và cam kết này bao gồm tài chính.

Các mâu thuẫn cần thận trọng

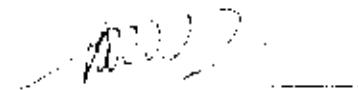
Báo cáo tài chính riêng cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Tổng Công ty chưa bao gồm các điều chỉnh có thể có liên quan đến việc quyết toán, cổ phần hóa và xác định nhân vốn Nhà nước. Tính ngày 06 tháng 06 năm 2014 dù Tổng Công ty chưa có quyết định phê duyệt quyết toán và phân bổ

Tổng Công ty chính thức hoàn thành việc tách công ty cổ phần từ ngày 06 tháng 6 năm 2014, theo đó không có số liệu so sánh trong ống cho Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh và Báo cáo kết quả chuyên môn tệ cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015.

Ý kiến kiểm toán ngoại trú của chúng tôi không liên quan đến các vắn đề này.



Khúc Thị Lan Anh
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 0156-2013-001-1



Trần Quang Huy
Kiểm toán viên
việc chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 1675-LT/2013-001-1

Thay mặt và đại diện cho CÔNG TY TNHH DELOITTE VIỆT NAM

Ngày 18 tháng 3 năm 2016
Hà Nội, Việt Nam

S = 0.137 ± 0.007

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

100

Các bộ đồng

Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc

Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP

Chung tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo của Công ty Cổ phần Công trình Gia Lai (tên giao dịch là "Hồng Công ty") cho kỳ kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2016 và tháng 08/2017, bao gồm Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 12 năm 2015, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2015 và Báo cáo thuyết minh về các tài chính hợp nhất.

Tác phẩm của Ban Tác Giả

Ban Lãnh Chánh đốc Tông Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trước trao và hợp lý bao cáo tài chính hợp nhất của Tông Công ty theo các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam, và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày bao cáo tài chính và chịu trách nhiệm, và không được tự biến đổi Ban Lãnh Chánh đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày bao cáo tài chính hợp nhất không có sự sai sót trong số liệu của tài khoản hoặc biến động.

Trichoptera of the Aran Valley

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra và kiểm soát về bảo cáo tài chính hợp pháp của tên két quan của cuộc kiểm toán. Họ đã tiến hành kiểm toán theo các quy định kiểm toán Việt Nam. Các kết luận trên đây với chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp: lập kê khêch và thực hiện công việc kiểm toán để đạt được sự minh bạch và xác thực bảo cáo tài chính, hợp pháp của Tổng Công ty và các đơn vị thành viên, tuy không

Quý khách hàng có thể chia sẻ kinh nghiệm và đóng góp ý kiến cho các chương trình thi đấu sắp tới để chúng tôi có thể cải thiện chất lượng các giải đấu.

Citrus sinensis L. Kuntze (var. *aurantifolia* Scop.)

Nhà nước bay tại Huỳnh minh sê 31 (nay là huyện Phù Cát) và sau đó là trên Bảng Cát để kết thúc hợp đồng và các thành viên của nó, trong họ là bà Hồ Thị Bích Cát (tên khai sinh là Hồ Thị Cát) và bà Hồ Thị Cát (tên khai sinh là Hồ Thị Cát) đều bị bắt vào tháng 12 năm 2014 do có hành vi tiếp tay cho tên tội phạm Nguyễn Văn Thìn, sau đó bị bắt giam tại trại tạm giam Khu 1 (tên cũ là trại tạm giam Khu 1) tại xã Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định. Ngày 20/1/2015, bà Hồ Thị Cát bị bắt về trại tạm giam Khu 1 (tên cũ là trại tạm giam Khu 1) tại xã Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định. Ngày 20/1/2015, bà Hồ Thị Cát bị bắt về trại tạm giam Khu 1 (tên cũ là trại tạm giam Khu 1) tại xã Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định. Ngày 20/1/2015, bà Hồ Thị Cát bị bắt về trại tạm giam Khu 1 (tên cũ là trại tạm giam Khu 1) tại xã Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

Deloitte

BÁO CAO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP | Tiếp theo

Công ty kiểm toán ngoại trú | Tiếp theo

Chứng từ không thể thực hiện được của tài sản và toàn cầu thuế đối với Bao cao tài chính và các công ty liên kết của Tổng Công ty. Điều này chứng tỏ không có các đơn vị có trách nhiệm phân chia chia sẻ rủi ro trên các tài sản, hợp nhất của Tổng Công ty hay không. Khi hợp nhất số liệu báo cáo tài chính của công ty liên kết sẽ áp dụng pháp quy chia sẻ rủi ro.

Bao cao tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Công ty Cổ phần Cát Lò - Cenco 1 (công ty con của Tổng Công ty với tổng tài sản và tổng tài sản, tài sản thu nhập doanh nghiệp là 997.592.058.870 VNĐ và 12.579.545.856 VNĐ) đã được kiểm toán bởi một công ty kiểm toán khác. Chung Nghiệp không thể thực hiện được các thủ tục kiểm toán và rà soát, cũng như không thực hiện được các thủ tục kiểm toán trước theo dõi với Bao cao tài chính của công ty con này. Theo đó, chúng tôi không thể xác định liệu có các thiết lập điều chỉnh và số liệu hơn bao giờ báo cáo tài chính hoặc có các Công ty Tự Khiển Kế hợp nhất Bao cao tài chính của công ty con này.

Ý kiến kiểm toán ngoại trú

Điều ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ một hướng dẫn riêng của các viên chức kiểm toán ("Các số liệu ý kiến kiểm toán ngoại trú"), bao cao tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trong việc tính toán tài chính của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2015, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình tài chính tại thời điểm tài chính kết thúc cũng như phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày bao cao tài chính.

Lời đe dọa cản nhận mạnh

Như được bày tại "Thuyết minh số 26 của Chánh Văn phòng pháp luật các tài chính hợp nhất chủ nghĩa tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015" của Tổng Công ty chia bao gồm các điều chỉnh có thể có liên quan đến việc quyết toán và phân bổ các đơn vị mua sắm Nhà nước tại ngày 06 tháng 6 năm 2014 do Tổng Công ty chưa có quyết định phê duyệt quyết định có phân bổ cho cơ quan Nhà nước có thẩm quyền. Ý kiến kiểm toán ngoại trú của chúng tôi không liên quan đến vấn đề này.



Khúc Phan Anh
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề số 0001
03/2012/BT/QLD-VN

Trần Quang Huy
Kiểm toán viên
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
03/2012/KT/QLD-VN

Địa chỉ: 103 Nguyễn Trãi, Phường 1, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam

Điện thoại: +84 8 38 22 22 22
Fax: +84 8 38 22 22 23

RÁO CÁO SOÁT XÉT BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG GIỮA NIÊN ĐỘ

Kinh gửi: Các cơ quan
Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông 1 - Công ty CP

Chúng tôi đã soát xét báo cáo tài chính riêng giữa niên độ kèm theo của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP (gọi tắt là "Tổng Công ty"), được lập ngày 30 tháng 8 năm 2016, từ trang 05 đến trang 37, bao gồm Bảng cân đối kế toán giữa niên độ tại ngày 30 tháng 6 năm 2016, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh giữa niên độ, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ giữa niên độ cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính riêng giữa niên độ.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm lập và trình bày bàng lục thực và hợp lý báo cáo tài chính riêng giữa niên độ theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính giữa niên độ và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng giữa niên độ không có sai sót trong yếu tố gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra kết luận về báo cáo tài chính riêng, giữa niên độ kèm theo dựa trên kết quả
scáit xét của chúng tôi. Chúng tôi đã thực hiện công việc soát xét theo Chuẩn mực Việt Nam về hợp đồng dịch vụ
soát xét số 2410 - Soát xét thông tin tài chính giữa niên độ do kiểm toán viên độc lập của đơn vị thực hiện.

Công việc soát xét báo cáo tài chính: riêng giữa niên độ bao gồm việc thực hiện các cuộc phỏng vấn, chủ yếu là phỏng vấn những người chịu trách nhiệm về các vấn đề tài chính kế toán, và thực hiện thủ tục phân tích và các thủ tục soát xét khác. Một cuộc soát xét về cơ bản có phạm vi hẹp hơn một cuộc kiểm toán được thực hiện theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam và do vậy không cho phép chúng tôi đại diện sự đảm bảo rằng chúng tôi sẽ nhận biết được tất cả các vấn đề trọng yếu có thể được phát hiện trong một cuộc kiểm toán. Theo đó, chúng tôi không đưa ra ý kiến kiểm toán.

Cơ sở đưa ra kết luận ngoại trừ

Như trình bày tại Thuyết minh số 18 phần Thuyết minh báo cáo tài chính riêng giữa niên độ, Tổng Công ty xác định giá trị dự phòng giảm giá đầu tư vào các công ty con, công ty liên kết dựa trên báo cáo tài chính của các đơn vị nhận đầu tư tại thời điểm gần nhất mà Tổng Công ty thu thập được. Chúng tôi không thu thấp được báo cáo tài chính cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2016 của các đơn vị này cũng như không thể thực hiện được các thủ tục pháp lý, chúng vẫn để xác định liệu có cần thiết phải điều chỉnh giá trị dự phòng đầu tư tài chính dài hạn hay không.

Deloitte

BÁO CÁO SOÁT XÉT BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG GIỮA NIÊN ĐỘ (Tiếp theo)

Kết luận ngoại trừ

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, ngoại trừ vẫn đề được mô tả tại đoạn “Cơ sở đưa ra kết luận ngoại trừ”, chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng báo cáo tài chính riêng giữa niên độ kèm theo không phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Tổng Công ty tại ngày 30 tháng 6 năm 2016 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của Tổng công ty cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính giữa niên độ.



Khúc Thị Lan Anh
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 0036-2013-001-1

Thay mặt và đại diện cho
CÔNG TY TNHH DELOITTE VIỆT NAM

Ngày 30 tháng 8 năm 2016
Hà Nội, CHXHCN Việt Nam

– Ký: LEADER HV BC

BÁO CÁO SOÁT XÉT BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT GIỮA NIÊN ĐỘ

Kính gửi

Các cổ đông

Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc

Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP

Chúng tôi đã soát xét báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP (gọi tắt là "Tổng Công ty"), được lập ngày 30 tháng 8 năm 2016, bì trang 5 đến trang 19, bao gồm Bảng cân đối kế toán hợp nhất giữa niên độ tại ngày 30 tháng 8 năm 2016, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc cùng ngày và Ban thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra kết luận về báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo dựa trên kết quả soát xét của chúng tôi. Chúng tôi đã thực hiện công việc soát xét theo Chuẩn mực Việt Nam về hợp đồng dịch vụ soát xét số 2410 - Soát xét thông tin tài chính giữa niên độ do kiểm toán viên độc lập của đơn vị thực hiện.

Công việc soát xét bao gồm tài chính hợp nhất giữa niên độ bao gồm việc thực hiện các cuộc phỏng vấn, chủ yếu là phỏng vấn những người chịu trách nhiệm về các vấn đề tài chính kế toán, và thực hiện thủ tục phân tích và các thủ tục soát xét khác. Một cuộc soát xét về cơ bản có phạm vi hẹp hơn một cuộc kiểm toán được thực hiện theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam và do vậy không cho phép chúng tôi đạt được sự đảm bảo rằng chúng tôi sẽ nhận biết được tất cả các vấn đề trọng yếu có thể được phát hiện trong một cuộc kiểm toán. Theo đó, chúng tôi không đưa ra ý kiến kiểm toán.

Cơ sở đưa ra kết luận ngoại trừ

Chúng tôi không thể thực hiện được các thủ tục soát xét cần thiết đối với Báo cáo tài chính của các công ty con, bao gồm cả Tổng Công ty Théu đùi, chúng tôi không thể xác định liệu có cần thiết phải điều chỉnh các số liệu trên báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng Công ty hay không khi hợp nhất số liệu báo cáo tài chính của công ty con này theo phương pháp vốn chủ sở hữu.

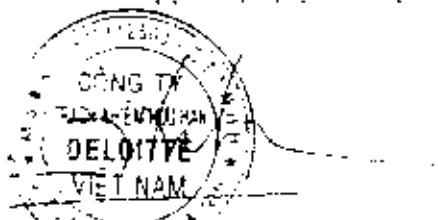
Tổng Công ty thực hiện hợp nhất báo cáo tài chính cho kỳ hoạt động từ ngày 01 tháng 01 năm 2016 đến ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Công ty Cổ phần Cầu 12 - Cimco 1 (Công ty con của Tổng Công ty) với tổng tài sản và tổng lợi nhuận sau thuế thu nilup doanh nghiệp lần lượt là 755.515.368.631 VND và 5.630.858.220 VND. Chúng tôi không thể thực hiện được các thủ tục soát xét về vấn đề xác định xem báo cáo tài chính của công ty con này có xác ánh hưởng trọng yếu đến báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng công ty cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2016 hay không.

Deloitte

BÁO CÁO SOÁT XÉT BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT GIỮA NIỀN ĐỘ (Tiếp theo)

Kết luận ngoại trừ

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, riêng với các vấn đề được mô tả tại đoạn "Cơ sở đưa ra kết luận ngoại trừ", chúng tôi không thấy có vấn đề gì khi kết luận rằng báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo không phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Tổng Công ty TNHH 30 tháng 6 năm 2016 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của Tổng Công ty cho kỳ hoạt động 6 tháng kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ



Khúc Tài Lan Anh
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 0036-2013-001-1

Thay mặt và đại diện cho
CÔNG TY TNHH DELOITTE VIỆT NAM

Ngày 30 tháng 6 năm 2016
Hà Nội, CHNDVN Việt Nam

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các Cố đông, Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP

Chúng tôi đã kiểm toán Báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP (sau đây gọi tắt là "Tổng Công ty") được lập ngày 12/4/2017, trình bày từ trang 06 đến trang 50 kèm theo bao gồm: Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31/12/2016, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Ban thuyết minh Báo cáo tài chính hợp nhất.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng Công ty theo Chuẩn mực kế toán. Chèđộ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính hợp nhất dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các Chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm tìm thấy các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên Báo cáo tài chính hợp nhất. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong Báo cáo tài chính hợp nhất do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Tổng Giám đốc cũng như định giá việc trình bày riêng lẻ Báo cáo tài chính hợp nhất.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thực, hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán ngoại trừ của chúng tôi.

Cơ sở ý kiến kiểm toán ngoại trừ

Chúng tôi không thể thực hiện được các thủ tục kiểm toán cần thiết đối với Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2016 của các Công ty liên kết của Tổng Công ty. Theo đó, chúng tôi không thể xác định được liệu có cần thiết phải điều chỉnh các số liệu liên quan trên Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2016 của Tổng Công ty hay không khi lập nhặt số liệu Báo cáo tài chính của Công ty liên kết này theo phương pháp vốn chủ sở hữu

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP (TIẾP)

Ý kiến ngoại trừ của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của vẫn đề nêu tại đoạn "Có sự ý kiến kiểm toán ngoại trừ", Báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo đa phần sinh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tính hính tài chính của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP tại ngày 31/12/2016, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất.

Vẫn đề khác

Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2015 của Tổng Công ty được kiểm toán bởi Công ty TNHH Deloitte Việt Nam với ý kiến kiểm toán ngoại trừ theo Báo cáo kiểm toán độc lập số 975/VNTA-HN-BK ngày 05/05/2016.



Nguyễn Tự Trung
Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận ĐKHNKT số: 1226-2014-112-1
Thay mặt và đại diện cho
CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN VÀ TƯ VẤN UHY ACA
Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2017

Mai Việt Hùng
Kiểm toán viên
Giấy chứng nhận ĐKHNKT số: 2334-2014-112-1

Số 768/2017/BCSX BC/C/CPA VIETNAM

BÁO CÁO SOÁT XÉT THÔNG TIN TÀI CHÍNH GIỮA NIÊN ĐỘ

Về Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ cho kỳ hoạt động từ ngày 01/01/2017 đến ngày 30/06/2017 của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông 1 - Công ty CP

Kính gửi: Các cổ đông
Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông 1 - Công ty CP

Chúng tôi đã soát xét Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông 1 - Công ty CP (gọi tắt là "Tổng Công ty"), được lập ngày ngày 22 tháng 12 năm 2017, từ trang 7 đến trang 51, bao gồm Bảng Cáo đối kế toán hợp nhất giữa niên độ (tại ngày 30 tháng 06 năm 2017), Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất giữa niên độ, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất giữa niên độ cho kỳ hoạt động từ ngày 01/01/2017 đến ngày 30/06/2017 và Bản thuyết minh Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ của Tổng Công ty theo Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra kết luận về Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ dựa trên kết quả soát xét của chúng tôi. Chúng tôi đã thực hiện công việc soát xét theo Chuẩn mực Việt Nam về hợp đồng dịch vụ soát xét số 2410 - Soát xét thông tin tài chính giữa niên độ do kiểm toán viên độc lập của đơn vị thực hiện.

Công việc soát xét thông tin tài chính giữa niên độ bao gồm việc thực hiện các cuộc phỏng vấn, chủ yếu là phỏng vấn những người chịu trách nhiệm về các vấn đề tài chính kế toán, và thực hiện thử túc phân tích và các thủ tục soát xét khác. Một cuộc soát xét về cơ bản có phạm vi hẹp hơn một cuộc kiểm toán được thực hiện theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam và do vậy không cho phép chúng tôi đạt được sự đảm bảo rằng chúng tôi sẽ nhận biết được tất cả các vấn đề trọng yếu có thể được phát hiện trong một cuộc kiểm toán. Theo đó, chúng tôi không đưa ra ý kiến kiểm toán.

Cơ sở đưa ra kết luận ngoại trừ

Do các Công ty liên kết của Tổng Công ty không thực hiện soát xét Báo cáo tài chính giữa niên độ từ ngày 30/06/2017 nên Tổng Công ty chưa ghi nhận kết quả lãi/lỗ từ khoản đầu tư vào các Công ty liên kết này theo phương pháp vốn chủ sở hữu cho kỳ hoạt động 6 tháng đầu năm 2017, dẫn đến chỉ tiêu "Đầu tư vào các công ty liên kết, liên doanh" được trình bày trên Bảng cân đối kế toán hợp nhất đang thể hiện số dư tại ngày 31/12/2016.

Tại thời điểm ngày 17/04/2017, Tổng Công ty thực hiện thoái 31% tỷ lệ vốn góp tại Công ty Cổ phần Cầu 12, tỷ lệ nắm giữ còn lại là 19,6% dẫn đến thay đổi khoản đầu tư vào Công ty Cổ phần Cầu 12 từ đầu tư vào Công ty con trở thành khoản đầu tư khác. Đồng thời Tổng Công ty không thể thực hiện lập Báo cáo tài chính hợp nhất tại thời điểm thoái vốn nên Báo cáo tài chính hợp nhất tại thời điểm 30/06/2017 của Tổng Công ty chỉ được hợp nhất số phát sinh trên Báo cáo kết quả kinh doanh chưa được kiểm toán của Công ty Cổ phần Cầu 12 cho kỳ hoạt động từ ngày 01/01/2017 đến ngày 31/03/2017. Chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên Báo cáo kết quả kinh doanh của Công ty Cổ phần Cầu 12 được loại trừ khi xác định Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối kỳ này trên Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 30/06/2017.

Kết luận ngoại trừ

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, ngoại trừ các vấn đề được mô tả tại đoạn "Có số đưa ra kết luận ngoại trừ", chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ kèm theo không phản ánh trung thực và hợp lý, tên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Tổng Công ty tại ngày 30/06/2017, và kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ của Tổng Công ty cho kỳ hoạt động 06 tháng kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán (doanh nghiệp) Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ.

Vấn đề khác

Thông tin so sánh tại ngày 01/01/2017 được lấy từ Báo cáo tài chính hợp nhất kết thúc ngày 31/12/2016 của Tổng Công ty được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY ACA, Báo cáo kiểm toán độc lập số 268/2017/UHY/ACA-BCKT phát hành ngày 12/04/2017 đưa ra ý kiến kiểm toán ngoại trừ việc Kiểm toán viên không thể thực hiện các thủ tục soát xét cần thiết đối với Báo cáo tài chính của các Công ty liên kết của Tổng Công ty. Theo đó không thể xác định được liệu có cần thiết phải điều chỉnh các số liệu trên Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2016 của Tổng Công ty hay không khi hợp nhất số liệu Báo cáo tài chính của các công ty liên kết này theo phương pháp vốn chủ sở hữu.

Số liệu Báo cáo tài chính giữa niên độ cho kỳ hoạt động 6 tháng đầu năm 2017 của Công ty Cổ phần Cơ khí xây dựng 121 chưa được soát xét trước khi hợp nhất.



Phan Huy Thắng
Tổng Giám đốc
Số Giấy CN DKTN kiểm toán: 0147-2015-137-1

Thay mặt và đại diện
CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM
Thành viên Hàng kiểm toán Quốc tế Moore Stephens
Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2017

RAO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Về Báo cáo tài chính hợp nhất của quý III và kết thúc ngày 31/12/2017
của Công ty Tổng ty Xây dựng và Công trình giao thông 1 - Công ty CP

Kết luận: **Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Xây dựng Cảng trình Giao thông 1 - Công ty CP**

Chúng tôi đã ký kết với toàn Ban cảo lại chính hợp nhất kèm theo của Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông I - Công ty CP, được lập ngày 05 tháng 05 năm 2018, từ tháng 06 đến tháng 4/1, bao gồm Ban Cán đối Kế toán hợp nhất tại ngày 31/12/2017, Bao cáo Kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, Bao cáo Lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Tuyết định Bao cáo tài chính Lộn nhứt.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc

Bản Tổng Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc tuân thủ trình bày trung thực và hợp lý. Bao gồm
tất cả các thông tin và dữ liệu có liên quan đến sản phẩm và dịch vụ cung cấp cho khách hàng. Việc
tính toán và xác định giá cả phải tuân thủ quy định pháp lý và quy định của cơ quan quản lý nhà nước
và quy định của Bộ Tài chính. Bán hàng không được phép đưa ra các thông tin sai lệch, lừa dối, hoặc
tuyên truyền sai sự thật, gây hiểu lầm cho người tiêu dùng.

Tính nhiệm của Kiểm toán viên

Trach nhiệm của chung tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính hợp nhất dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chung tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các Chuẩn mực này yêu cầu chúng ta, phải thu thập bằng và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty có chính xác không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục kiểm tra, tháp các bằng chứng kiểm toán và các số liệu và quyết định trên. Báo cáo tài chính hợp nhất, các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét duyệt của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trong yêu cầu trong Báo cáo tài chính hợp nhất do giám sát hoặc nhằm tìm kiếm thực hiện đánh giá rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất trung thực, hợp lý nhằm thể hiện tính xác thực, minh bạch và hợp quy trình bình thường để xác nhận không có bất thường ý kiến về biến đổi của kiểm soát nội bộ của Ban Tổng Giám đốc. Công việc kiểm toán công bao gồm đánh giá khả thi, hợp quy các điều khoản hợp đồng và áp dụng và tính hợp lý của các yêu cầu kiểm toán của Ban Tổng Giám đốc cũng như đánh giá việc lập, hay công bố Báo cáo tài chính hợp nhất.

Chang kinh tinh tương ranger cao bằng chừng sáu mươi lăm phút và đã thu thập được ba dây dù và thiết bị chụp ảnh và số cát xát. Khiến kiếm soát người trả qua cát ném rơi.

Có sự cua x kiếm kiếm biến thành lưỡi

Chung tôi xin thông báo cho các thành viên kiểm toán của Công ty TNHH Đầu tư tài chính chuyên nghiệp về việc đã ký kết hợp đồng với Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Kinh tế - Xây dựng số 1 (tên giao dịch: Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Kinh tế - Xây dựng số 1) để thực hiện việc kiểm toán tài chính năm 2017. Theo đó, chúng tôi không xác định được số tiền có cần thiết phải điều chỉnh doanh số kinh doanh trên Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2017 của Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Kinh tế - Xây dựng số 1. Để kết quả công bố theo quy định pháp luật và quy định của Bộ Tài chính.

Ý kiến kiểm toán ngoại부

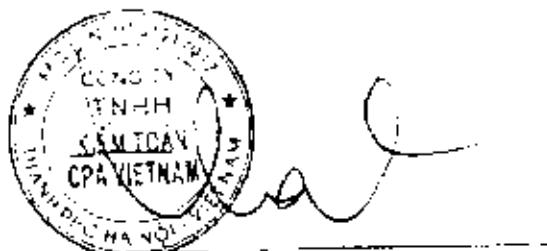
Theo yêu cầu của Ban chấp hành, ngày 10 tháng 10 năm 2016, Ban kiểm toán CPA VIETNAM đã thực hiện kiểm toán tài chính và hợp nhất tài chính của Công ty TNHH CMC Vina (tên giao dịch: Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Công nghệ Công nghiệp Công nghệ Thông tin) (địa chỉ: Số 10, Đường số 1, Khu công nghiệp Cát Lái, Phường An Phú, Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam) cho kỳ kết thúc ngày 31/12/2016.

Tóm tắt

Kiểm toán phát hiện các số liệu tài sản cố định, tài sản đầu tư theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐQT ngày 03/04/2018 của Hội đồng Quản trị Tổng Công ty Xây dựng Công trình CMC (Công ty CP).

Như đã trình bày tại thuyết minh số 3/18, phần Thuyết minh Báo cáo tài chính hợp nhất, theo tham vấn Lien dathong ngày 25/09/2014 về việc thi công xây dựng CW3A - Dự án xây dựng cầu Vành Cung, Tổng Công ty giao nhận doanh thu từ hoạt động tài chính phát sinh từ lai tiền lãitech và giá cổ sở tiền là 26.835.467.880 đồng trên Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2017.

Báo cáo tài chính hợp nhất kết thúc ngày 31/12/2016 của Công ty được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn CPD At A. Báo cáo kiểm toán số 265/2017-CPV/ACA-BCKT phát hành ngày 12/04/2017 doa ra ý kiến kiểm toán ngoại부.



Phan Huu Thang

Tổng Giám đốc

Giấy CN DKTN kinh doanh số: 0147-2015-137-3

Huy hiệu và đại diện

CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM

Thành viên Hàng kiểm toán Quốc tế Moore Stephens

Hà Nội, ngày 03 tháng 05 năm 2018

Nguyễn Tiến Trinh

Kiểm toán viên

Giấy CN DKTN kiểm toán số: 18062018-37-1